

2 環境方針 ※（見直しを行った場合、記載すること）

【環境方針の制定日：平成21年 2月20日】

（改定されていれば改正日：平成26年4月1日）

別添、「地球温暖化対策計画」の「地球温暖化対策推進における基本方針」のとおり。

3 環境負荷の現状

（1）環境保全の取組のチェック結果

項目	廃棄物	大気・水質	化学物質	節水・水	製品開発
達成率	75%	100%	100%	60%	71%
項目	建築・開発	グリーン購入	環境教育	その他	
達成率	67%	64%	70%	56%	

（取組に関する情報・説明）

〈廃棄物の排出抑制・リサイクル〉

- ・コピー紙削減の取組みとして、各部使用機器毎に毎月カウンター数を社内ネットに掲示し、5部門が前期の使用数に対し四半期ごとの削減取り組みを実施中。
- ・業務用シュレッターを導入し、処理した紙を再資源化。カタログ等の書籍も徹底した分別により廃棄物の量を削減した。
- ・平成26年10月より上尾支店は廃棄物を処分業者に一括して排出することで持込みを中止した。

〈大気汚染・CO₂〉

- ・地球温暖化対策計画に伴い平成27年1月に全社員教育実施、エネルギー使用の現状、削減目標、取組み及び自動車CO₂の削減について周知を行った。
- ・平成27年4月からのフロン法改正に伴い、空調機の定期点検を行う予定。

〈節水・水〉

- ・水栓器具の点検、使用量の確認により漏水を防いだ。

〈その他・社会貢献〉

- ・エコキャップ運動実施中、キャップをNPO団体への提供を継続。
- ・彩の国ロードサポートは活動継続中。

(2) 環境への負荷のチェック結果

ア)「地球温暖化対策計画書」の別紙3号より

項 目		23 年度	24 年度	25 年度	26 年度
CO ₂ 排出量	上尾支店	109.6	100.6	105.2	104.6
	川島本店	10.1	10.2	9.5	9.0
	東松山営業所	8.6	8.2	8.9	8.9
CO ₂ 排出量	t-CO ₂ /年	128.3	119.0	124.6	122.4
原単位(従業員数当り)	t-CO ₂ /人	0.9275	0.8623	0.9254	0.9242
従業員数	人	138	138	134	132

イ) 自動車燃料(別添「自動車燃料チェックシート」より転記)

項 目		23 年度	24 年度	25 年度	26 年度
自動車燃料 CO ₂ 排出量	t-CO ₂ /年	237.8	235.0	211.8	211.7

合計

項 目		23 年度	24 年度	25 年度	26 年度
CO ₂ 総排出量	t-CO ₂ /年	366.1	354.0	336.4	334.1
原単位(従業員数当り)	t-CO ₂ /人	2.6529	2.5652	2.5104	2.5311

(3) 二酸化炭素排出量及び原単位の実績 (基準値:平成20~22年度平均値)

年度	CO ₂ 排出量 (t-CO ₂)	基準値比 増減量 (t-CO ₂)	基準値比 増減率(%)	CO ₂ 原単位 (従業員数当り) (t-CO ₂ /人)	基準値比 増減量 (従業員数当り) (t-CO ₂ /人)	基準値比 増減率(%)
基準値	406.1	/	/	2.8850	/	/
24年	354.0	△52.1	△12.8	2.5652	△0.3198	△11.1
25年	336.4	△69.7	△17.2	2.5104	△0.3746	△13.0
26年	334.1	△72.0	△17.7	2.5311	△0.3539	△12.3
平均 増減率	/	/	△15.9	/	/	△12.1

(4) 二酸化炭素排出量等の増減に関する情報・説明
 (電気使用量、ガス使用量、自動車燃料等に関すること)

- ・申請時の目標は達成しているが、対前年実績比では、26年度は目標を達成していない。要因として考えられるのが、
 - 1、エアコンの温度設定の徹底を行っているが、残暑等によるエアコン運転の長期間化、業務量の増加による運転の長時間化などにより電力使用量が増加傾向にある。
 - 2、自動車燃料は社有車の削減、業務量の減少により一時的に使用量が減少したが業務量の増加、緊急時対策のために社有車を増車することになり、その燃料使用量も増加傾向にある。

(5) その他環境に重大な影響を与える項目の実績及びその情報・説明

(別添「廃棄物等排出量実績」等に関するコメント)

・ 廃棄物排出量の推移

	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	平成 26 年度
廃棄物処分量 (t)	4.47	4.42	3.82	3.59
原単位 (従業員当り)	0.0324t/人	0.0320t/人	0.0285t/人	0.0272 t/人

平成 26 年 10 月より上尾市の可燃ごみの受入が変わり、事業系一般廃棄物を事業者への排出に変更する。平成 26 年度廃棄物発生量は 3.59 t であった。

・ 水道使用量の推移

	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	平成 26 年度
水道使用量 (m ³)	1,436	1,793	1,583	1,433
原単位 (従業員当り)	10.4058 m ³ /人	12.9928 m ³ /人	11.8134 m ³ /人	10.8561 m ³ /人

大きな漏水等はなく順調に削減することができた。

(6) 二酸化炭素削減対策等の取組状況

別添・「二酸化炭素削減対策等チェックシート」のとおり (追加対策に関するコメント)

4 環境への負荷低減の目標 ※ (見直しを行った場合、記載すること)

(1) 二酸化炭素の削減目標

年度	目標 排出量 (t)	基準値 (t)	増減量 (t)	増減率 (%)	目標 原単位 ()	基準値 ()	増減量 ()	増減率 (%)
年								
年								
年								
平均 増減率								

(2) 二酸化炭素排出量等の削減目標に関する情報・説明

(電気使用量、ガス使用量、自動車燃料等に関すること)

・ 現行の目標を継続する

(3) その他環境に重大な影響を与える項目の目標及び情報・説明

(別添「廃棄物等排出量実績」等に関するコメント)

・ 現行の目標を継続する

5 環境負荷低減に向けた具体的な取組結果

(1) 二酸化炭素削減の取組結果

(電気使用量、ガス使用量、自動車燃料等に関すること)

1) 電気使用量削減

- ①空調温度設定（冷房 28℃、暖房 20℃）を遵守した。
- ②社内への入館時間を制限し、空調使用時間を少なくする。（継続）
- ③外気、屋光を利用しエネルギー削減に努めた。
- ④パソコンの OS 変更に伴う複合機の入替により待機電力を削減した。

2) 自動車燃料削減

- ①社有車の削減（低年式車の排除・入替）

* 社有車数 推移

平成 24 年 3 月末	平成 25 年 3 月末	平成 26 年 3 月末	平成 27 年 3 月末
47 台	44 台	44 台	48 台

- ②低公害車購入の推奨

- ③ETC の導入、エコドライブ教育の実施

(2) その他環境に重大な影響を与える項目の取組結果

(別添「廃棄物等排出量実績」等に関するコメント)

- ・廃棄物は分別を徹底し、紙資源のリサイクル量を増やし、排出量の削減を図った。
- ・水道使用量については、水栓器具等の経年劣化による故障に注意し無駄な排出を防いだ。

6 取組の実施体制

(1) 各取組の分担や責任者の配置状況 ※ (見直しを行った場合、記載すること)

(※組織図を添付)

(2) 取組の従業員への周知状況

- ・27年1月に「統合マネジメントシステム、地球温暖化対策計画研修会」を実施した。

7 取組の運用状況

(1) 目標達成状況と取組実施状況の確認・点検概況

26年度「環境低減取組実施進捗表」を記入し、廃棄物、電力量、自動車CO₂の3点で実施。対目標で廃棄物 106%、電力 100%、自動車CO₂ 99%であった。

(2) 確認・点検結果に基づく対応概況

前項「(1) 二酸化炭素削減の取組結果」に準ずる。

8 評価・見直し

(1) 代表者等による全体の取組の評価・見直し概況

26年10月にマネジメントレビューを実施、27年度目標を定めた。

(2) 見直し結果の従業員への伝達状況

上記結果を受け、各部門長が部員に周知した。

9 公表

取組実施状況報告（エコアップ認証）の公表状況

埼玉県エコアップ認証事業所取組実施状況報告書（26年度）、埼玉県エコアップ認証事業所更新認証申請書（27年度）地球温暖化対策計画作成報告書（22～26年度）のHP上での公表。

HPアドレス <http://www.shimamura-k.co.jp>

関係書類について

項 目	添 付 書 類
1 エコアップ認証EMS	①地球温暖化対策計画作成報告書(写) ②地球温暖化対策計画・実施状況報告(写) ③環境保全に関する取組チェックシート ④自動車燃料に関するCO ₂ 排出量 (自動車燃料チェックシート) ⑤・廃棄物等排出量実績(自己排出分) ⑥・会社全体の組織図(工場・支社・ 支店・営業所等が確認できるもの) ⑦・事業所一覧(複数の事業所がある場合) ⑧・内部環境監査の記録(写) ⑨・マネジメントレビューの記録(写) ⑩・自動車の給油量・燃費管理表(任意) ⑪その他必要と認める書類
2 二酸化炭素削減対策等	①二酸化炭素削減対策等チェックシート ②その他必要と認める書類
3 欠格要件	①欠格要件申告書(別紙) ②その他必要と認める書類